

## **Funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego w gminie Prudnik od 1 lipca 2019 r.**

W ubiegłym roku Spółka Arriva zakomunikowała o zakończeniu autobusowej działalności przewozowej w Prudniku. Pojawił się więc problem zapewnienia funkcjonowania transportu publicznego na terenie gminy, ale również pomiędzy miejscowościami naszego powiatu i powiatów ościennych. Z nową rzeczywistością zetknemy się od 1 lipca 2019 roku.

Historycznie prudnicki PKS zbył Skarb Państwa po przeprowadzeniu procesu prywatyzacji. Przed tym procesem zakład liczył 147 pracowników. Od 01.12.2004 r. przedsiębiorstwo należało już do Grupy Connex. PKS CONNEX Prudnik Sp. z o.o. było przedsiębiorstwem jednozakładowym. Później nazwa zmieniła się na Veolia, na koniec ARRiVA.

Według informacji Ministerstwa Skarbu Państwa z 4 lutego 2011 r. zgodnie z umową prywatyzacyjną spółka zobowiązała się do realizacji w Prudniku nakładów inwestycyjnych w wysokości 5 500 000 zł corocznie waloryzowanych. Nakłady inwestycyjne według tej informacji zostały wykonane w kwocie równej po zwaloryzowaniu 5 764 404,46 zł. Dodatkowo inwestor zobowiązał się do utrzymania w spółce przez okres 36 miesięcy od dnia wniesienia przedsiębiorstwa do spółki stanu zatrudnienia na poziomie 108 pracowników i według tej informacji zobowiązanie to też zostało wykonane.

Do 1 września 2019 roku, a właściwie do końca roku szkolnego 2018/2019 Spółka ARRIVA świadczyła na rzecz gminy przewozy szkolne, a do stycznia br. również komunikację miejską. Sytuacja związana z „wyjściem” ARRIVY z Prudnika jest problemem dla wszystkich gmin powiatu prudnickiego, ale też i dla władz Powiatu Prudnickiego ze względu na zachowanie integralności tej jednostki samorządu.

Stąd powiat Prudnicki przedstawił propozycję rozwiązania problemu komunikacji w poszczególnych gminach i w powiecie w oparciu o spółkę PKS Głubczyce, które jest spółką prawa handlowego, której organem założycielskim jest Powiat Głubczycki, a udziałowcami są również niektóre gminy powiatu głubczyckiego.

Odbyło się kilka spotkań z udziałem wójtów i burmistrzów gmin Powiatu Prudnickiego z Zarządem Spółki PKS Głubczyce. Organizatorem spotkań był Powiat Prudnicki. Zarząd PKS Głubczyce przedstawił propozycję organizacji przewozów na terenie całego powiatu oraz przewozów szkolnych. Jednym z wariantów organizacji przewozów jest wejście gmin naszego powiatu do spółki z minimalną ilością udziałów. Te działania zmierzają do tego, aby spółka spełniała kryteria podmiotu wewnętrznego dla wszystkich udziałowców zgodnie z Rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. , dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz ustawą o publicznym transporcie zbiorowym.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym definiuje następujące pojęcia:

- art. 4 ust 1 pkt 3 gminne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
- art. 4 ust 1 pkt 10 powiatowe przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek

powiatów; inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;”

- art. 4 ust 1 pkt 9 organizator publicznego transportu zbiorowego – właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007;”

Stąd na dzisiejszej sesji przedstawiony został projekt uchwały w sprawie przystąpienia Gminy Prudnik do spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Głubczycach Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Głubczycach ul. Kołłątaja 5, Nr KRS 0000232677. Przystąpienie do spółki winno nastąpić poprzez wniesienie przez Gminę Prudnik wkładu pieniężnego w wysokości 10 000,00 złotych i objęcie 200 nowo utworzonych udziałów, o wartości 50,00 zł każdy, o łącznej wartości 10 000,00 zł, utworzonych wskutek podwyższenia kapitału zakładowego Spółki, który będzie pokryty poprzez wniesienie wkładu pieniężnego przez Gminę Prudnik.

PKS Głubczyce przedstawił gminom naszego powiatu projekt umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jednak co do zasady zlecenie obecnie tej usługi nie będzie oparte o tzw. podmiot wewnętrzny, ale o art. 22 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, z którego wynika, że :

„**Art. 22.** 1. Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy:

.....  
4) wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2.

.....  
8. Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawierana w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, może być zawarta na okres 12 miesięcy i w uzasadnionych przypadkach może ulec przedłużeniu, z tym że łączny okres obowiązywania przedłużonej umowy nie może przekroczyć 2 lat.”

Równolegle Gmina Prudnik spotkała się z wszystkimi przewoźnikami z powiatów ościennych, którzy w planach swoich przedsiębiorstw zajmujących się transportem zbiorowym planowali skomunikowanie Gminy Prudnik z innymi powiatami oraz z Opolem.

Na kierunku Prudnik Opole i Głucholazy Opole rozmowy były prowadzone z PKS Opole. Na kierunku Nysa – Prudnik z PKS Nysa i PKS Głubczyce, na kierunku Prudnik Głogówek , potrzeby zabezpieczać powinien PKS Głubczyce.

Do tej pory komunikacja regionalna i lokalna realizowane były bez udziału środków publicznych, a całkowite ryzyko finansowe ich wykonywania leżało po stronie przewoźnika. Obecnie system funkcjonowania komunikacji będzie mieszany uwzględniający przejazdy komercyjne i subsydiowane.

Analiza porównawcza stanu połączeń z Prudnika i do Prudnika z najważniejszych kierunków przedstawia się następująco:

Lp.	Kierunek/trasa	Liczba kursów	
		Łącznie planowanych po 01. 07.2019r.	Dotychczas Arriva
1	Prudnik- Opole	14	14
2	Głuchołazy - Prudnik	9	20
3	Prudnik – Czyżowice*	7	7
4	Prudnik - Nysa	6	9
5	Opole - Prudnik	15	16
6	Nysa - Prudnik	6	9
7	Prudnik- Głuchołazy	10	17

\* - kurs przelotowy

**W zakresie komunikacji miejskiej opracowany został projekt uruchomienia komunikacji miejskiej i gminnej w Prudniku.**

## **1.1 Podaż usług transportu drogowego na obszarze funkcjonowania przewozów miejskich w Prudniku**

Gmina Prudnik posiada umiarkowanie rozwinięty system lokalnych połączeń komercyjnych w transporcie drogowym, obejmujący swoim zasięgiem linie w kierunku okolicznych gmin, których funkcjonowanie zapewnia przede wszystkim Arriva Sp. z o.o. oddz. Prudnik. Dominują połączenia w kierunku wschodnim (Opole, Biała, Głogówek) zapewniając dojazd do wschodniej i centralnej części Prudnika – w dzień roboczy szkolny uruchamianych jest 17 par kursów do Opola, 10 do Głogówka oraz 4 do Białej-

Drugim głównym kierunkiem połączeń są kursy w kierunku zachodnim i północnym do Nysy oraz Głuchołaz - w dzień roboczy szkolny uruchamianych jest 10 par kursów do Głuchołaz, a także 10 do Nysy.

Należy wspomnieć, iż oprócz transportu drogowego, na obszarze oddziaływania prudnickiej komunikacji miejskiej, funkcjonują

także regionalne połączenia kolejowe obsługiwane przez Przewozy Regionalne Sp. z o. o., wykonywane w relacjach:

- Nysa - Kędzierzyn Koźle,
- Kędzierzyn Koźle –Kłodzko Główne,
- Kłodzko Główne - Gliwice,
- Kędzierzyn Koźle - Brzeg,
- Brzeg - Gliwice.

Przez Gminę Prudnik położoną w ciągu drogi krajowej nr 40 i 41, przebiegają liczne przelotowe połączenia autobusowe z kierunku Głuchołaz i Nysy. Zdecydowana większość kursów na terenie Gminy Prudnik wykonywana jest wyłącznie w dni robocze szkolne.

Na terenie Gminy Prudnik dodatkowo funkcjonują przewozy szkolne, zapewniające dojazd uczniów z miejsca zamieszkania do Szkoły Podstawowej oraz Przedszkola działających w rejonie: dni robocze szkolne na

trasie Wierzbiec - 72/szkoła (18 osób) – Zespół Szkolno - Przedszkolny w Szybowicach,

- w dni robocze szkolne na trasie Gryzów (10 osób) – Mieszkowice (31 osób) - Piorunkowice (12 osób), Włókno (8 osób) - Zespół Szkolno - Przedszkolny w Rudziczce,
- w dni robocze szkolne na trasie Czyżowice (16 osób) – Trzebina (2 osoby) – Łąka Prudnicka II przystanek (1 osoba) – Łąka Prudnicka I przystanek (3 osoby) – Rudziczka (1 osoba) - Zespół Szkół w Prudniku,
- w dni robocze szkolne na trasie Niemysłowice (31 osób) – Prudnik, ul. Szkolna 12/szkoła,
- w dni robocze szkolne na trasie Trzebina (2 osoby) – Jarnońcówki (2 osoby) - Dębowiec (1 osoba) - Zespół Szkolno - Przedszkolny nr 2,

- w dni robocze szkolne na trasie Trzebina (21 osób) – Prudnik ul. Podgórna 9/szkoła, w dni robocze szkolne na trasie Wierzbiec (1 osoba) - Moszczanka (1 osoba) - Zespół Szkolno - Przedszkolny nr 1.

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie linii komercyjnych kursujących na obszarze objętym opracowaniem. Tabela ta różni się od przedstawionej w pierwszej części dokumentu, gdyż kursy zadeklarowane przez przewoźników, na które uzyskali zezwolenia, nie zawsze są wykonywane. Dane do poniższej tabeli pochodzą z zestawienia zezwoleń skorygowanego o informację uzyskane na podstawie inwentaryzacji tabliczek przystankowych na terenie miasta.

## 2 Koncepcja układu tras komunikacji miejskiej

### 2.1 Charakterystyka sieci komunikacyjnej

Wybrany wariant został przygotowany w celu wypracowania sieci linii miejskich, który może znacząco podnieść odczuwalną częstotliwość kursowania komunikacji miejskiej. Układ przestrzenny miasta, ukształtowanie terenu oraz lokalizacja większości generatorów ruchu w centrum wskazują na zasadną konieczność intensyfikacji usług przewozowych na ciągu komunikacyjnym os. Sójcze Wzgórze – S. Batorego – Plac Wolności.

W Prudniku będzie funkcjonować 1 linia miejska, która przy obsłudze przez 2 autobusy w ruchu, w porach największego zapotrzebowania powinna kursować rytmicznie co 30 min.

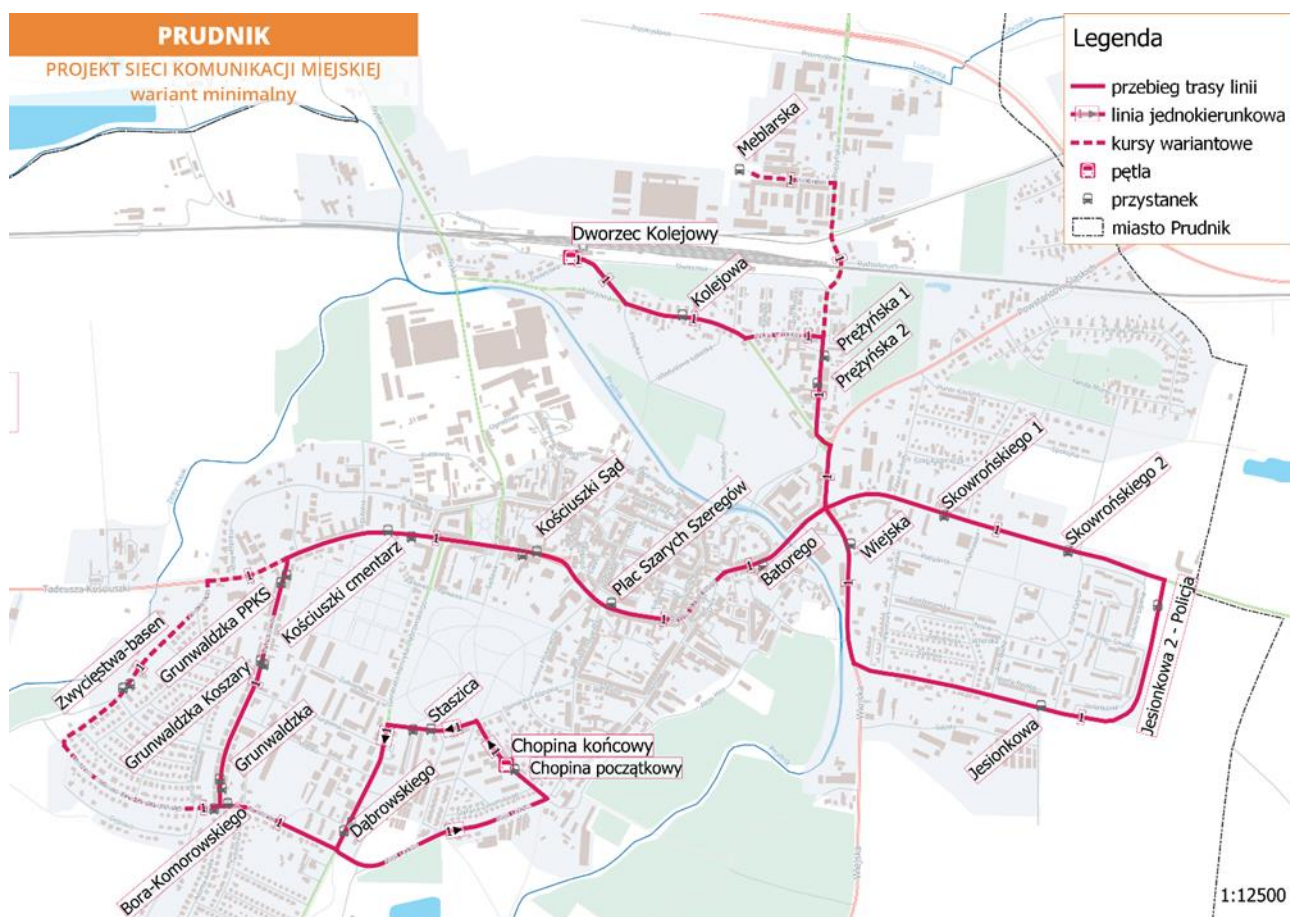
Linia 1 rozpocznie bieg z Dworca PKP i następnie będzie jechać przez ul. Kolejową, na której należy doparować przystanek w stronę os. Sójcze Wzgórze, dalej przez ul. A. Grottgera, Prężyńska, Powstańców Śląskich, Wiejską, Jesionkową, Ks. Skowrońskiego, S. Batorego, Armii Krajowej, Pl. Szarych Szeregów, T. Kościuszki, Grunwaldzką, Strzelecką, Al. Lipową do ul. F. Chopina. Z ul. F. Chopina powrót będzie następował ul. S. Staszica, Dąbrowskiego, Strzelecką i dalej trasą analogiczną do Dworca PKP z przejazdem przez centrum i Sójcze Wzgórze. Wybrane kursy będą wydłużone do pętli przy ul. Meblarskiej, gwarantując należyłą obsługę komunikacyjną zakładów przemysłowych w tej części miasta, które

zostaną skomunikowane bezpośrednio z większością osiedli mieszkaniowych w Prudniku. Zgodnie z powyższymi założeniami nowy rozkład jazdy będzie zawierał kursy do ul. Meblarskiej na godzinę 6:00, 14:00 i 22:00.

W dni robocze wakacyjne wybrane kursy przekierowane będą przez ul. Zwycięstwa oraz T. Bora-Komorowskiego w celu obsługi komunikacyjnej basenu odkrytego. Wybrane kursy przez basen będą realizowane w godzinach jego otwarcia tj. pomiędzy 10, a 19 (8 kursów co 90 min). Dla utrzymania oferty komunikacyjnej wskazane jest utworzenie nowych 2 par przystanków zlokalizowanych przy ul. Zwycięstwa oraz T. Bora Komorowskiego (Zwycięstwa – basen, Bora – Komorowskiego).

Przy braku możliwości przejazdu z ul. Wiejskiej przez ul. Jesionkową i Ks. Skowrońskiego, wszystkie kursy powinny być wykonywane tylko w jednym kierunku przy objeździe os. Jesionkowego, zgodnie z obecnym rozkładem jazdy na dni robocze. Jeżeli powyższy przejazd będzie możliwy należy doparować przystanki przy ul. Jesionkowej i Ks. Skowrońskiego (przystanek Jesionkowa, Jesionkowa 2 – Policja, Skowrońskiego 2, Skowrońskiego1).

W dniu 1 listopada planowane jest uruchomienie kursów z częstotliwością co godzinę, które będą dowozić mieszkańców do cmentarza.



**Rys. 2.1 Przebieg trasy linii 1**

Źródło: Opracowanie własne

**Tab. 2.1 Przebieg trasy prudnickiej komunikacji miejskiej**

Linia	Przebieg trasy
1	Kursuje w dni robocze i soboty DWORZEC PKP – Kolejowa – A. Grottgera (wybrane kursy z Meblarskiej) – Prężyńska – Powstańców Śląskich – Wiejska – Jesionkowa – Ks. Skowrońskiego – S. Batorego – Armii Krajowej – T. Kościuszki (wybrane kursy przez Zwycięstwa i T. Bora-Komorowskiego) - Grunwaldzka – Strzelecka – Al. Lipowa – F. CHOPINA (powrót S. Staszica – H. Dąbrowskiego)

Źródło: Opracowanie własne

## 2.2 Kategoryzacja, częstotliwość linii

Częstotliwość kursowania prudnickiej komunikacji miejskiej zostanie lepiej dostosowana do rzeczywistych potoków pasażerskich, nadając jej dzięki temu większy sens funkcjonowania, umożliwiając odbywanie nią podróży w wymiarze „tam i z powrotem”, poprzez regularność funkcjonowania. Wyeliminowanie przejazdów przez ul. Nyską zaowocuje bardziej intensywną obsługą komunikacyjną budynków mieszkalnych w pobliżu ulic Kolejowej i A. Grottgera, które obecnie

obsługiwane są marginalnie i nieregularnie, co przejawia się bardzo niskim zainteresowaniem przejazdami komunikacją miejską w tej części miasta. Częstotliwość kursowania linii w wariantcie minimalnym wyniesie co 60 minut (w szczycie co 30 minut), w związku z czym będzie ona obsługiwana przez 2 pojazdy.

Poniżej przedstawiono tabelę częstotliwości podzieloną na dni robocze szkolne, feryjno-wakacyjne.

**Tab. 2.2** Częstotliwość kursowania linii

Dzień roboczy szkolny	5:00-6:30	6:30-8:00	8:00-16:00	16:00-19:30
	90	30	30	90
Dzień roboczy feryjno-wakacyjny	5:00-6:30	6:30-8:00	8:00-16:00	16:00-19:30
	90	60	30	90

*Źródło: Opracowanie własne*

## 2.3 Rozkładu jazdy komunikacji miejskiej

## PRUDNICKA KOMUNIKACJA MIEJSKA

trasa:

F. CHOPINA – S. Staszica – H. Dąbrowskiego – Grunwaldzka – T. Kościuszki – Armii Krajowej – S. Batorego – Ks. Skowrońskiego – Jesionkowa – Wiejska – Prężyńska – Meblarska – Kolejowa – DWORZEC PKP

Nazwa przystanku	M	W	S	J	J	J	J	J	J	J
CHOPINA	5:21	6:36	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06
Staszica	5:23	6:38	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08
Dąbrowskiego	5:24	6:39	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09
Grunwaldzka	5:26	6:41	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11
Grunwaldzka Koszary	5:27	6:42	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12
Grunwaldzka PPKS	5:28	6:43	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13
Kościuszki cmentarz	5:29	6:44	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14
Kościuszki Sąd	5:30	6:45	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15
Plac Szarych Szeregów	5:32	6:47	6:55	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47
Batorego	5:35	6:50	6:57	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50
Skowrońskiego 1	5:37	6:52	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22
Skowrońskiego 2	5:38	6:53	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23
Jesionkowa 2-Policja	5:39	6:54	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24
Jesionkowa	5:40	6:55	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25
Wiejska	5:43	6:58	6:59	7:58	8:58	9:28		10:28	10:58	11:28
Prężyńska 1	5:45	7:00	8:00		9:00	9:30		10:30	11:00	11:30
MEBLARSKA	5:47									
Kolejowa		7:02	8:02		9:02	9:32		10:32	11:02	11:32
DWORZEC PKP		7:03	8:03		9:03	9:33		10:33	11:03	11:33

*J* – kurs skrócony do przystanku "Jesionkowa"

*M* – kurs do ul. Meblarskiej (omija przystanki "Kolejowa" i "Dworzec PKP")

*S* – kursuje tylko w dni nauki szkolnej

*W* – kurs do przystanku "Batorego", a następnie do przystanku "Wiejska"



## PRUDNICKA KOMUNIKACJA MIEJSKA

trasa:

F. CHOPINA – S. Staszica – H. Dąbrowskiego – Grunwaldzka – T. Kościuszki – Armii Krajowej – S. Batorego – Ks. Skowrońskiego – Jesionkowa – Wiejska – Prężyńska – Meblarska – Kolejowa – DWORZEC PKP

Nazwa przystanku	J	M	M								
CHOPINA	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:36	18:06
Staszica	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:38	18:08
Dąbrowskiego	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:39	18:09
Grunwaldzka	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:41	18:11
Grunwaldzka Koszary	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:42	18:12
Grunwaldzka PPKS	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:43	18:13
Kościuszki cmentarz	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:44	18:14
Kościuszki Sąd	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:45	18:15
Plac Szarych Szeregów	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:47	18:17
Batorego	11:50	12:20	12:50	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:51	18:20
Skowrońskiego 1	11:52	12:22	12:52	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:53	18:22
Skowrońskiego 2	11:53	12:23	12:53	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:54	18:23
Jesionkowa 2-Policja	11:54	12:24	12:54	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:55	18:24
Jesionkowa	11:55	12:25	12:55	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:56	18:25
Wiejska	11:58	12:58	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:59	18:28	
Prężyńska 1	12:00	13:00	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	17:01	18:30	
MEBLARSKA			13:33	14:03							
Kolejowa	12:02	13:02			14:33	15:03	15:33	16:03	17:03	18:32	
DWORZEC PKP	12:03	13:03			14:34	15:04	15:34	16:04	17:04	18:33	

*J* – kurs skrócony do przystanku "Jesionkowa"

*M* – kurs do ul. Meblarskiej (omija przystanki "Kolejowa" i "Dworzec PKP")

## PRUDNICKA KOMUNIKACJA MIEJSKA

trasa:

DWORZEC PKP – Meblarska – Prężyńska – Wiejska – Jesionkowa – Ks. Skowrońskiego –  
S. Batorego – Armii Krajowej – T. Kościuszki – Grunwaldzka – F. CHOPINA

Nazwa przystanku	G		AS		S							
DWORZEC PKP			7:15	7:30	8:10		9:10	9:40		10:40	11:10	
MEBLARSKA	6:10											
Prężyńska 2	6:12		7:17	7:32	8:12		9:12	9:42		10:42	11:12	
Wiejska	6:14	6:59	7:19	7:34	8:14		9:14	9:44		10:44	11:14	
Jesionkowa	6:16	6:36	7:01	7:21	7:36	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16
Jesionkowa 2 - Policja	6:18	6:38	7:03	7:23	7:38	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18
Skowrońskiego 2	6:19	6:39	7:04	7:24	7:39	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19
Skowrońskiego 1	6:20	6:40	7:05	7:25	7:40	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20
Batorego	6:22	6:42	7:07	7:27	7:42	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22
Plac Szarych Szeregów	6:25	6:45	7:10	7:30	7:45	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25
Kościuszki Sąd	6:27	6:47	7:12	7:32	7:47	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27
Kościuszki cmentarz	6:28	6:48	7:13		7:48	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28
Grunwaldzka PPKS	6:29	6:49	7:14		7:49	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29
Grunwaldzka Koszary	6:30	6:50	7:15		7:50	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30
Grunwaldzka	6:31	6:51	7:16		7:51	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31
CHOPINA	6:34	6:54		7:36	7:54	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34

**A** – kurs do przystanku "Kościuszki - Sąd", a następnie bezpośrednio do przystanku Chopina (powrót przez Grunwaldzką)

**G** – kurs skrócony do przystanku "Grunwaldzka"

**S** – kursuje tylko w dni nauki szkolnej

## PRUDNICKA KOMUNIKACJA MIEJSKA

trasa:

DWORZEC PKP – Meblarska – Prężyńska – Wiejska – Jesionkowa – Ks. Skowrońskiego –  
S. Batorego – Armii Krajowej – T. Kościuszki – Grunwaldzka – F. CHOPINA

Nazwa przystanku	11:40	12:10	13:10	14:40	15:10	16:10	17:40	19:10			
DWORZEC PKP	11:40	12:10	13:10	14:40	15:10	16:10	17:40	19:10			
MEBLARSKA			13:40	14:10							
Prężyńska 2	11:42	12:12	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	16:12	17:42	19:12	
Wiejska	11:44	12:14	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	16:14	17:44	19:14	
Jesionkowa	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	16:16	17:46	19:16
Jesionkowa 2 - Policja	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	16:18	17:48	19:18
Skowrońskiego 2	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	16:19	17:49	19:19
Skowrońskiego 1	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	16:20	17:50	19:20
Batorego	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	16:22	17:52	19:22
Plac Szarych Szeregów	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	16:25	17:55	19:25
Kościuszki Sąd	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	16:27	17:57	19:27
Kościuszki cmentarz	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	16:28	17:58	19:28
Grunwaldzka PPKS	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	16:29	17:59	19:29
Grunwaldzka Koszary	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:30	18:00	19:30
Grunwaldzka	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:31	18:01	19:31
CHOPINA	12:04	12:34	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:35	18:04	19:34

## PRUDNICKA KOMUNIKACJA MIEJSKA

trasa:

F. CHOPINA – S. Staszica – H. Dąbrowskiego – Grunwaldzka (wybrane kursy przez Zwycięstwa – T. Bora-Komorowskiego) – T. Kościuszki – Armii Krajowej – S. Batorego – Ks. Skowrońskiego – Jesionkowa – Wiejska – Prężyńska – Meblarska – Kolejowa – DWORZEC PKP

Nazwa przystanku	M		W		J					
CHOPINA	5:21	6:36	7:36	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36
Staszica	5:23	6:38	7:38	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38
Dąbrowskiego	5:24	6:39	7:39	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39
Grunwaldzka	5:26	6:41	7:41	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41
Grunwaldzka Koszary	5:27	6:42	7:42	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42
Grunwaldzka PPKS	5:28	6:43	7:43	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43
Bora-Komorowskiego										
Zwycięstwa/Basen										
Kościuszki cmentarz	5:29	6:44	7:44	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44
Kościuszki Sąd	5:30	6:45	7:45	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45
Plac Szarych Szeregów	5:32	6:47	6:55	7:47	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17
Batorego	5:35	6:50	6:57	7:50	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:50
Skowrońskiego 1	5:37	6:52	7:52	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52
Skowrońskiego 2	5:38	6:53	7:53	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53
Jesionkowa 2 - Policja	5:39	6:54	7:54	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54
Jesionkowa	5:40	6:55	7:55	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55
Wiejska	5:43	6:58	6:59	7:58	8:58	9:28	10:28	10:58	11:28	11:58
Prężyńska 1	5:45	7:00	8:00	9:00	9:30		10:30	11:00	11:30	12:00
MEBLARSKA	5:47									
Kolejowa		7:02	8:02	9:02	9:32		10:32	11:02	11:32	12:02
DWORZEC PKP		7:03	8:03	9:03	9:33		10:33	11:03	11:33	12:03

**J** – kurs skrócony do przystanku "Jesionkowa"

**M** – kurs do ul. Meblarskiej (omija przystanki "Kolejowa" i "Dworzec PKP")

**W** – kurs do przystanku "Batorego", a następnie do przystanku "Wiejska"

## PRUDNICKA KOMUNIKACJA MIEJSKA

trasa:

F. CHOPINA – S. Staszica – H. Dąbrowskiego – Grunwaldzka (wybrane kursy przez Zwycięstwa – T. Bora-Komorowskiego) – T. Kościuszki – Armii Krajowej – S. Batorego – Ks. Skowrońskiego – Jesionkowa – Wiejska – Prężyńska – Meblarska – Kolejowa – DWORZEC PKP

Nazwa przystanku	J	B	M	M	B	B	B	B		
CHOPINA	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:36	18:06
Staszica	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:38	18:08
Dąbrowskiego	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:39	18:09
Grunwaldzka	12:11		13:11	13:41	14:11		15:11	15:41		
Grunwaldzka Koszary	12:12		13:12	13:42	14:12		15:12	15:42		
Grunwaldzka PPKS	12:13		13:13	13:43	14:13		15:13	15:43		
Bora-Komorowskiego		12:40				14:40			16:40	18:10
Zwycięstwa/Basen		12:42				14:42			16:42	18:12
Kościuszki cmentarz	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:44	18:14
Kościuszki Sąd	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:45	18:15
Plac Szarych Szeregów	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:47	18:17
Batorego	12:20	12:50	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:51	18:20
Skowrońskiego 1	12:22	12:52	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:53	18:22
Skowrońskiego 2	12:23	12:53	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:54	18:23
Jesionkowa 2 - Policja	12:24	12:54	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:55	18:24
Jesionkowa	12:25	12:55	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:56	18:25
Wiejska		12:58	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:59	18:28
Prężyńska 1		13:00	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	17:01	18:30
MEBLARSKA			13:33	14:03						
Kolejowa		13:02			14:33	15:03	15:33	16:03	17:03	18:32
DWORZEC PKP		13:03			14:34	15:04	15:34	16:04	17:04	18:33

**B** – kurs przez przystanek: Zwycięstwa/ Basen z pominięciem przystanków na ul. Grunwaldzkiej

**J** – kurs skrócony do przystanku "Jesionkowa"

**M** – kurs do ul. Meblarskiej (omija przystanki "Kolejowa" i "Dworzec PKP")

## PRUDNICKA KOMUNIKACJA MIEJSKA

trasa:

DWORZEC PKP – Meblarska (wybrane kursy) – Prężyńska – Wiejska – Jesionkowa –  
Ks. Skowrońskiego – S. Batorego – Armii Krajowej – T. Kościuszki (wybrane kursy przez  
Zwycięstwa – T. Bora-Komorowskiego) – Grunwaldzka – F. CHOPINA

Nazwa przystanku	G				B				B			
DWORZEC PKP					7:30	8:10	9:10	9:40		10:40	11:10	11:40
MEBLARSKA	6:10											
Prężyńska 2	6:12				7:32	8:12	9:12	9:42		10:42	11:12	11:42
Wiejska	6:14		6:59	7:34	8:14	9:14	9:44		10:44	11:14	11:44	
Jesionkowa	6:16	6:36	7:01	7:36	8:16	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	
Jesionkowa 2 - Policja	6:18	6:38	7:03	7:38	8:18	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	
Skowrońskiego 2	6:19	6:39	7:04	7:39	8:19	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	
Skowrońskiego 1	6:20	6:40	7:05	7:40	8:20	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	
Batorego	6:22	6:42	7:07	7:42	8:22	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	
Plac Szarych Szeregów	6:25	6:45	7:10	7:45	8:25	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	
Kościuszki Sąd	6:27	6:47	7:12	7:47	8:27	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	
Kościuszki cmentarz	6:28	6:48	7:13	7:48	8:28	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	
Zwycięstwa/Basen									10:30			12:00
Bora-Komorowskiego									10:32			12:02
Grunwaldzka PPKS	6:29	6:49	7:14	7:49	8:29	9:29	9:59		10:59	11:29		
Grunwaldzka Koszary	6:30	6:50	7:15	7:50	8:30	9:30	10:00		11:00	11:30		
Grunwaldzka	6:31	6:51	7:16	7:51	8:31	9:31	10:01		11:01	11:31		
CHOPINA	6:34	6:54		7:55	8:34	9:34	10:04	10:36	11:04	11:34	12:06	

**B** – kurs do przystanku "Kościuszki - Cmentarz", a następnie przez ul. Zwycięstwa (Basen) do ul. Chopina (powrót przez Grunwaldzką)

**G** – kurs skrócony do przystanku "Grunwaldzka"

trasa:

**PRUDNICKA KOMUNIKACJA MIEJSKA**

DWORZEC PKP – Meblarska (wybrane kursy) – Prężyńska – Wiejska – Jesionkowa –  
Ks. Skowrońskiego – S. Batorego – Armii Krajowej – T. Kościuszki (wybrane kursy przez  
Zwycięstwa – T. Bora-Komorowskiego) – Grunwaldzka – F. CHOPINA

Nazwa przystanku	B					B				
DWORZEC PKP	12:10		13:10			14:40	15:10	16:10	17:40	19:10
MEBLARSKA			13:40	14:10						
Prężyńska 2	12:12		13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	16:12	17:42	19:12
Wiejska	12:14		13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	16:14	17:44	19:14
Jesionkowa	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	16:16	17:46	19:16
Jesionkowa 2 - Policja	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	16:18	17:48	19:18
Skowrońskiego 2	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	16:19	17:49	19:19
Skowrońskiego 1	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	16:20	17:50	19:20
Batorego	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	16:22	17:52	19:22
Plac Szarych Szeregów	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	16:25	17:55	19:25
Kościuszki Sąd	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	16:27	17:57	19:27
Kościuszki cmentarz	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	16:28	17:58	19:28
Zwycięstwa/Basen			13:30				15:30			
Bora-Komorowskiego			13:32				15:32			
Grunwaldzka PPKS	12:29	12:59		13:59	14:29	14:59		16:29	17:59	19:29
Grunwaldzka Koszary	12:30	13:00		14:00	14:30	15:00		16:30	18:00	19:30
Grunwaldzka	12:31	13:01		14:01	14:31	15:01		16:31	18:01	19:31
CHOPINA	12:34	13:05	13:36	14:04	14:35	15:04	15:36	16:35	18:04	19:34

**B** – kurs do przystanku "Kościuszki - Cmentarz", a następnie przez ul. Zwycięstwa (Basen) do ul. Chopina (powrót przez Grunwaldzką)

## 2.4 Parametry eksploatacyjne proponowanego układu komunikacyjnego

### 2.4.1 Kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach z podziałem na poszczególne typy dni oraz dla roku kalendarzowego

Proponowane zmiany układu tras linii komunikacyjnych wiązać się będą ze zwiększeniem pracy eksploatacyjnej wykonywanej na sieci. Roczna praca eksploatacyjna zaplanowana do wykonania przez Arriva stanowi obecnie ok. 69,2 tys. wzk. Wybrany wariant linii miejskiej

przewiduje zwiększenie liczby wzk. o 17,8% do poziomu ok. 81 tys. wzk. Szczegółowy wykaz pracy eksploatacyjnej przedstawiony jest w Tab. 2.3.

**Tab. 2.3 Kalkulacja pracy eksploatacyjnej**

Wariant	Dni robocze szkolne	Dni robocze w wakacje	Soboty	Niedziele i święta	Rocznie
Stan istniejący	280,47	235,29	28,54	0,00	69 152,10
Wariant minimalny	+18,6%	+35,9%	-100,0%	0	+17,8%
	332,75	319,67	0,00	0,00	81 435,73

Źródło: Opracowanie własne

**Tab. 2.4 Kalkulacja rocznej pracy eksploatacyjnej**

Wyszczególnienie	Dni robocze szkolne	Dni robocze w wakacje	Soboty	Niedziele i święta
Stan istniejący	52 167,42	15 529,14	1 455,54	0,00
Wariant minimalny	+17,4%	+30,1%	-100,0%	0
	61 226,00	20 209,73	0,00	0,00

Źródło: Opracowanie własne

### 2.4.2 Określenie optymalnej liczby pojazdów oraz kierowców w ruchu

Po wprowadzeniu wariantu minimalnego obsługę sieci miejskiej zapewniać będą 2 autobusy podstawowe (w tym 1 o długości co najmniej 10 metrów oraz 1 o długości co najmniej 9 metrów), które powinny być uzupełniane przez

1 autobus rezerwowi (o długości co najmniej 9 metrów), a nie 3 jak to jest obecnie. Zestawienie liczby pojazdów w ruchu oraz służb dla kierowców dla poszczególnych typów dni przedstawiono w Tab. 2.5 i Tab. 2.6.



**Tab. 2.5 Zestawienie optymalnej liczby pojazdów w ruchu**

<b>Wyszczególnienie</b>	<b>Dni robocze szkolne</b>	<b>Dni robocze w wakacje</b>	<b>Soboty</b>	<b>Niedziele i święta</b>	<b>Średnia liczba wzkm / pojazd w ruchu</b>
Stan istniejący	3	2	1	0	23 050,70
Wariant minimalny	2	2	1	0	40 717,87

*Źródło: Opracowanie własne*

Wzrost liczby wzkm w dni robocze w okresie nauki szkolnej oraz w dni wolne od nauki szkolnej nie wpłynie na zwiększenie liczby służb dla kierowców.

W soboty liczba kierowców realizujących kursówki nie ulegnie zmianie.

**Tab. 2.6 Zestawienie liczby służb dla kierowców**

<b>Wyszczególnienie</b>	<b>Dni robocze szkolne</b>	<b>Dni robocze w wakacje</b>	<b>Soboty</b>	<b>Niedziele i święta</b>	<b>Średnia liczba wzkm na służbę</b>
Stan istniejący	3	3	1	0	85,69
Wariant minimalny	3	3	0	0	107,72

*Źródło: Opracowanie własne*

### 3 Docelowa sieć komunikacji gminnej

Projekt sieci komunikacyjnej został opracowany w związku z planowanym zaprzestaniem realizacji przewozów komercyjnych przez Arriva Sp. z o.o. w oddziałach w Prudniku i Kędzierzynie – Koźlu. Projekt należy wdrożyć na zasadach interwencyjnych zgodnych z art. 22 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, jeśli obecnie wykonywane połączenia nie zostaną zastąpione przez usługi innych przewoźników.

Rolą połączeń o charakterze podmiejskim w komunikacji gminnej będzie przede wszystkim zapewnienie możliwości dojazdu do siedziby gminy osobom podróżującym do ośrodków edukacji. Ponadto zaproponowana sieć będzie zapewniała połączenia do szkół dla uczniów szkół podstawowych w Prudniku i Rudziczce, za przewóz których ustawowo odpowiedzialna jest Gmina Prudnik.

Połączenia podmiejskie zostaną zawarte w 3 liniach komunikacyjnych, oznaczanych cyframi z zakresu 2-4.

Linia 2 będzie zapewniała obsługę miejscowości w południowo – zachodniej części gminy, obsługując trasę z Prudnika do Moszczanki przez Łąkę Prudnicką. Wybrane kursy południową częścią gminy przez Dębowiec, Chocim i Wieszczyń. Będzie najczęściej kursującą linią podmiejską – w dni robocze kursy będą odbywały się co 60 minut w godzinach szczytów komunikacyjnych oraz co 120 minut w pozostałych godzinach.

W dni robocze po godz. 19 oraz w soboty, trasa linii 2 zostanie na terenie Prudnika wydłużona do Dworca PKP śladem trasy linii 1 przez ul. Chopina, Grunwaldzką, Ks. Skowrońskiego, Jesionkową, dzięki czemu zoptymalizowana zostanie wielkość pracy eksploatacyjnej. W tych porach autobusy linii 1 nie będą musiały być uruchamiane, jeśli będzie funkcjonowała linia 2.

Linia 3 kursować będzie w pętli wokół miejscowości położonych w sąsiedztwie Prudnika, na trasie przez Wierzbiec, Szybowice, Niemysłowice i Czyżowice. Na linii wykonywane będą 4 kursy wyłącznie w dni robocze. W godzinach porannych ruch będzie odbywał się na trasie z Prudnika najpierw przez Wierzbiec, natomiast w godzinach popołudniowych wyjazdy z Prudnika będą wykonywane w kierunku przeciwnym, tj. przez Czyżowice, Niemysłowice, Szybowice, Wierzbiec i Łąkę Prudnicką.

Linia 4 funkcjonować będzie w północno – zachodniej części Gminy Prudnik, kursując także na zasadzie pętli na trasie z Prudnika przez Niemysłowice, Szybowice, Mieszkowice, Rudziczkę, Piorunkowice, Rudziczkę, Niemysłowice do Prudnika. Połączenia będą wykonywane w dni robocze w godz. 6 – 17 co około 120 minut, z dodatkowymi kursami szkolnymi w porannym i popołudniowym szczycie komunikacyjnym. Linia 4 będzie wraz z linią 3 zapewniać obsługę wsi Niemysłowice i Szybowice, toteż w godzinach przedpołudniowych linia 4 będzie kursowała najpierw przez Szybowice i Mieszkowice, a w godzinach popołudniowych połączenia będą wykonywane w kierunku przeciwnym, tj. przez Niemysłowice, Rudziczkę, Piorunkowice, Mieszkowice i Szybowice.

Linie podmiejskie powinny rozpoczynać bieg w Prudniku na istniejącym dworcu autobusowym. Jeśli z przyczyn formalnych wjazd autobusów komunikacji gminnej na dworzec nie będzie możliwy, przystanek początkowo – końcowy powinien być zlokalizowany w jego najbliższej okolicy, np. na Placu Wolności lub na Placu Szarych Szeregów.

Do realizacji przewozów podmiejskich będą niezbędne łącznie 3 autobusy.

# Linie miejskie

- **1**

# Linie podmiejskie

- **2, 3, 4**

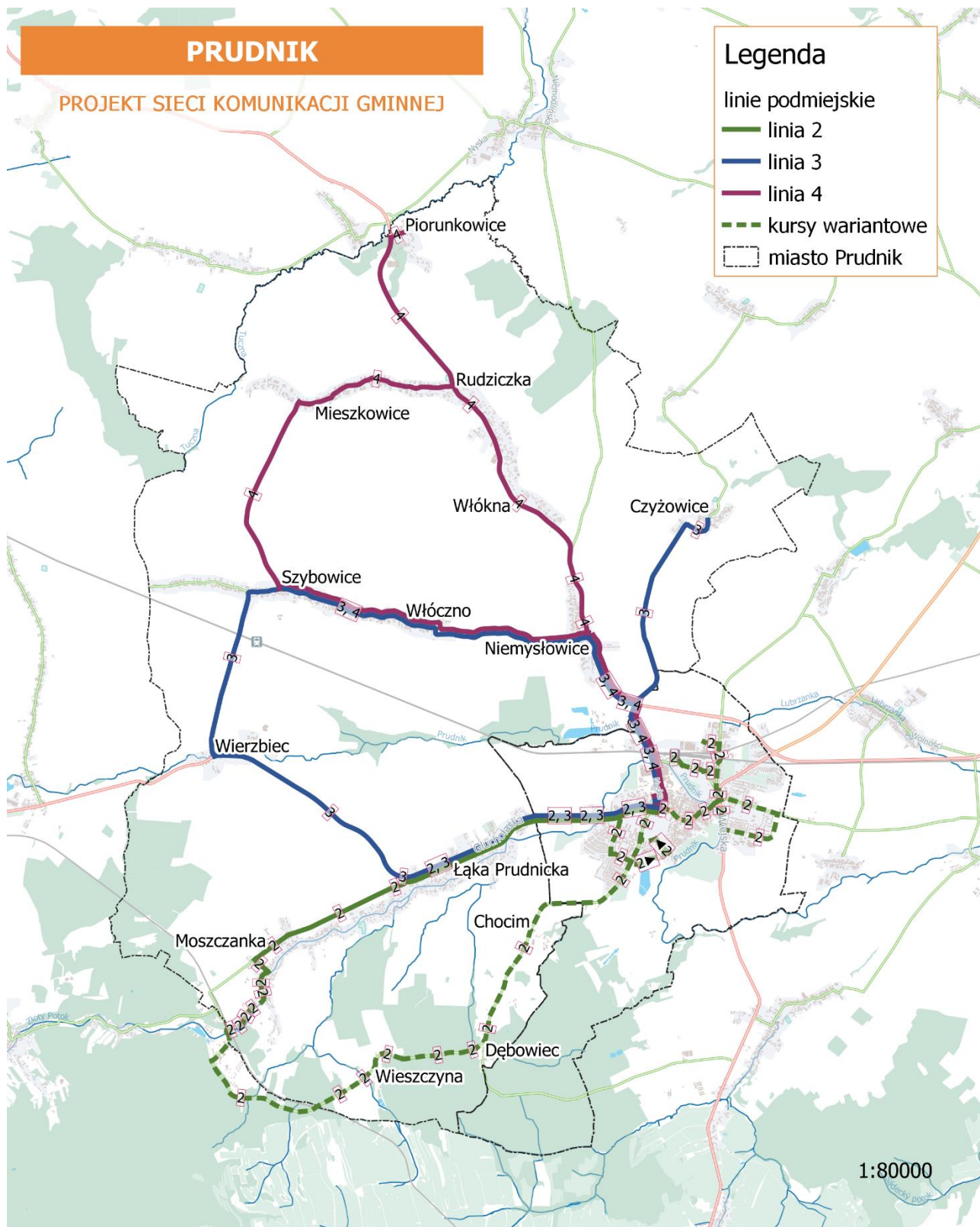
*Rys. 3.1. Struktura rodzajowa linii komunikacyjnych w Prudniku*

*Źródło: Opracowanie własne*

*Tab. 3.1. Przebieg tras linii Komunikacji Gminnej*

<b>Linia</b>	<b>Przebieg trasy</b>
<b>1</b>	Linia miejska PRUDNIK CHOPINA - ... - PRUDNIK DWORZEC PKP (wybrane kursy do Meblarskiej)
<b>2</b>	PRUDNIK – Łąka Prudnicka – MOSZCZANKA (wybrane kursy przez Dębowiec, Chocim, Wieszczyne)
<b>3</b>	PRUDNIK – Łąka Prudnicka – Wierzbiec – Szybowice – Niemysłowice – Czyżowice – PRUDNIK
<b>4</b>	<b>PRUDNIK – Niemysłowice – Szybowice – Mieszkowice – Rudziczka – Piorunkowice – Rudziczka – Niemysłowice – PRUDNIK</b>

*Źródło: Opracowanie własne*



**Rys. 3.2. Schemat linii komunikacji gminnej**

Źródło: Opracowanie własne

Reasumując :

W zakresie komunikacji miejskiej planuje się w najbliższym czasie ogłoszenie przetargu nieograniczonego. Rozważane są dwie opcje:

- ogłoszenia przetargu według obecnych tras komunikacji miejskiej
- ogłoszenie przetargu według zoptymalizowanych tras opracowanych w koncepcji.

Rozwiązanie drugie związane jest również z ostatecznym rozstrzygnięciem funkcjonowania komunikacji gminnej.

W zakresie komunikacji gminnej planowane jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego od 1 lipca 2019 roku z PKS Głubczyce z opcją świadczenia usług transportu szkolnego od 1 września 2019 roku.