

Projekt

z dnia 13 lutego 2024 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU

z dnia 29 lutego 2024 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Prudnik, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), Rada Miejska w Prudniku uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XIV/231/2019 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 29 sierpnia 2019 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Prudnik, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków, zmienionej uchwałą nr LVI/926/2022 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 27 stycznia 2022 r. załącznik Nr 1 otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Prudnika.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Katarzyna Staniaszek


RADCA PRAWNY

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Prudniku

z dnia 29 lutego 2024 r.

Wykaz przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Prudnik, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Prudnik, udostępnionych dla operatorów i przewoźników

LP	Nr drogi	Nazwa miejscowości	Nazwa przystanku	Nr przystanku
1.	107381 O	Prudnik	ul. Chopina	01
2.	107386 O	Prudnik	ul. Staszica	01
3.	107386 O	Prudnik	ul. Staszica	02
4.	107392 O	Prudnik	ul. Lipowa	01
5.	107208 O	Prudnik	ul. Komorowskiego	01
6.	107208 O	Prudnik	ul. Komorowskiego	02
7.	107398 O	Prudnik	ul. Zwycięstwa	01
8.	107390 O	Prudnik	ul. Grunwaldzka	05
9.	107390 O	Prudnik	ul. Grunwaldzka	03
10.	107390 O	Prudnik	ul. Grunwaldzka	01
11.	107390 O	Prudnik	ul. Grunwaldzka	06
12.	107390 O	Prudnik	ul. Grunwaldzka	04
13.	107390 O	Prudnik	ul. Grunwaldzka	02
14.	107253 O	Prudnik	ul. Szarych Szeregów	01
15.	107399 O	Prudnik	ul. Azaliowa	01
16.	107206 O	Prudnik	ul. Asnyka	01
17.	107202 O	Prudnik	ul. Legionów	01
18.	107202 O	Prudnik	ul. Legionów	02
19.	107215 O	Prudnik	ul. Dworcowa	01
20.	107215 O	Prudnik	ul. Dworcowa	02
21.	107243 O	Prudnik	ul. Meblarska	01
22.	107220 O	Prudnik	ul. Jesionkowa	03
23.	107220 O	Prudnik	ul. Jesionkowa	01
24.	107220 O	Prudnik	ul. Jesionkowa	02
25.	107248 O	Prudnik	ul. Morcinka	01
26.	107387 O	Prudnik	ul. Szkolna	01
27.	107257 O	Prudnik	ul. Podgórna	01
28.	107395 O	Prudnik	ul. Andersa	04
29.	107395 O	Prudnik	ul. Andersa	03
30.	107395 O	Prudnik	ul. Andersa	02
31.	107395 O	Prudnik	ul. Andersa	01
32.	107396 O	Prudnik	ul. Strzelecka	01
33.	107394 O	Prudnik	ul. Poniatowskiego	01
34.	107394 O	Prudnik	ul. Poniatowskiego	02
35.	wewnętrzna	Prudnik	Kozia Góra/Klasztor	01
36.	107289 O	Prudnik	ul. Frankla	01
37.	107289 O	Prudnik	ul. Frankla	02
38.	dworzec	Prudnik	Dworzec Autobusowy	01
39.	109148 O	Niemysłowice	Niemysłowice	01
40.	109148 O	Niemysłowice	Niemysłowice	02
41.	wewnętrzna	Rudziczka	Rudziczka	01
42.	wewnętrzna	Mieszkowice	Mieszkowice	01
43.	wewnętrzna	Moszczanka	Moszczanka	01

UZASADNIENIE

Przepis art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym nakłada na właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego obowiązek określenia w drodze uchwały przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest JST. Przy tworzeniu nowych rozkładów jazdy do darmowej komunikacji miejskiej obecne trasy planuje się rozszerzyć o nowe kursy. W celu ulepszenia skomunikowania miasta i dotarcia do większej liczby mieszkańców korzystających z komunikacji miejskiej utworzono przystanki przy ulicy Asnyka, Azaliowej oraz Legionów. Ponadto ze względów bezpieczeństwa i brakiem możliwości zamontowania zadaszonych wiat przystankowych zlikwidowano przystanki przy ulicy Plac Wolności oraz Piastowska i w zamian poprowadzono linię komunikacji miejskiej przez Dworzec Autobusowy. Dodatkowo zlikwidowano jeden przystanek przy ulicy Chopina do wysiadania z uwagi, iż obecna linia komunikacji miejskiej jeździ w tzw. pętli przez ulicę Strzelecką, Lipową i wjeżdża na ulicę Chopina gdzie przystanek początkowy jest jednocześnie przystankiem końcowym.