



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O/OP.D-1.054.6.2023.MG



Opole, 20-04-2023 r.



Pan

Edward Mazur

Radny Rady Miejskiej w Prudniku

Urząd Miejski w Prudniku

ul. Kościuszki 3

48-200 Prudnik

W odpowiedzi na interpelację¹ informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu nie przewiduje przebudowy skrzyżowania dróg krajowych nr 40 i 41 z drogą powiatową nr 16150 ul. Skowrońskiego uwzględniającej poszerzenie chodnika wzdłuż jezdni przy dawnej straży pożarnej.

Ustawa o drogach publicznych stanowi, że ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii, jednakże pojęcie „ochrona drogi” pozwala definiować ochronę skrzyżowania jako działania mające na celu niedopuszczenie do przedwczesnego jego zniszczenia, obniżenia klas krzyżujących się dróg, niewłaściwego użytkowania oraz pogorszenia się warunków bezpieczeństwa ruchu. Przebudowa istniejącego chodnika nie wpisuje się w definicję ochrony skrzyżowania. Szerokość chodnika w ciągu ul. Skowrońskiego jest sytuacją zastałą, istniejącą od lat, która była dostosowana do natężenia ruchu pieszych. We wskazanej lokalizacji ruch pieszych nie uległ zmianie, wobec czego brak jest podstaw do zmiany szerokości ciągu pieszego. Należy zauważyć, że po stronie przeciwnej jezdni znajduje się również szeroka droga dla pieszych umożliwiającą swobodne poruszanie się niechronionych uczestników ruchu. Niemniej jednak chodnik, o którego poszerzenie wnioskuje mieszkańcy znajduje się przy drodze powiatowej i to do Starostwa Powiatowego w Prudniku, jako zarządcy drogi, należy się zwrócić z wnioskiem o ewentualne rozważenie przebudowy drogi.

¹ Interpelacja nr Or-VII.0003/44/2023 z 27.03.2023 r. Pana Edwarda Mazur, Radnego Rady Miejskiej w Prudniku dot. poszerzenia chodnika w ciągu ul. Skowrońskiego w m. Prudnik przekazana za pismem Or-VII.0003.44.2023 z 03.04.2023 r. przez Urząd Miejski w Prudniku.