

Projekt

z dnia 21 marca 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU**

z dnia 27 marca 2023 r.

**w sprawie zatwierdzenia sprawozdania z monitoringu realizacji poszczególnych celów operacyjnych
Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) w związku z uchwałą Nr XXII/331/2016 Miejskiej w Prudniku z dnia 31 marca 2016 r. w sprawie uchwalenia Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku, Rada Miejska w Prudniku uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Zatwierdza się Sprawozdanie z monitoringu realizacji poszczególnych celów operacyjnych Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Prudnika.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Katarzyna Staniaszek


RADCA PRAWNY

Monitoring realizacji poszczególnych celów strategicznych Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030.

CEL STRATEGICZNY 1								
Podniesieni jakości i dostępności transportu publicznego na terenie OF PN								
Wskaźnik		Planowana wartość wskaźnika	Stan na: 20.03.2017 r.		Stan na: 31.12.2018 r.		Stan na: 31.12.2022 r.	
			Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]
1.1	Nowozakupione autobusy niskoemisyjne	70 szt.	0 szt.	0,00%	3 szt.	4,29%	12 szt.	17,14%
1.2	Nowe trasy komunikacji publicznej	2 szt.	12 szt.	600,00%	14 szt.	700,00%	76 szt.	3800,00%
1.3	Powstałe portale informacji pasażerskiej	1 szt.	0 szt.	0,00%	0 szt.	0,00%	1 szt.	100,00%
1.4	Nowowytbudowane/wyremontowane przystanki komunikacji publicznej	50 szt.	32 szt.	64,00%	48 szt.	96,00%	110 szt.	220,00%
1.5	Zintegrowane centra przesiadkowe P&R (park and ride) oraz B&R (bike and ride)	2 szt.	0 szt.	0,00%	2 szt.	100,00%	3 szt.	150,00%
1.6	Zmodernizowane dworce	8 szt.	0 szt.	0,00%	2 szt.	25,00%	4 szt.	50,00%

Monitoring realizacji poszczególnych celów strategicznych Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030.

CEL STRATEGICZNY 2								
Stworzenie spójnej i bezpiecznej sieci drogowej na terenie OF PN								
Wskaźnik		Planowana wartość wskaźnika	Stan na: 20.03.2017 r.		Stan na: 31.12.2018 r.		Stan na: 31.12.2022 r.	
			Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]
2.1	Wyremontowane drogi	600 km	71,501 km	0,00%	139,508 km	23,25%	334,885 km	55,81%
2.2	Nowowytbudowane drogi	50 km	2,782 km	11,92%	17,555 km	35,11%	57,065 km	114,13%
2.3	Przebudowane skrzyżowania, w tym skrzyżowania z poprawioną organizacją ruchu	30 szt.	6 szt.	5,56%	59 szt.	196,67%	137 szt.	456,67%
2.4	Nowoutworzone miejsca parkingowe	450 szt.	100 szt.	20,00%	904 szt.	200,89%	2495 szt.	554,44%

Monitoring realizacji poszczególnych celów strategicznych Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030.

CEL STRATEGICZNY 3								
Stworzenie spójnej infrastruktury pieszo-rowerowej na terenie OF PN								
Wskaźnik		Planowana wartość wskaźnika	Stan na: 20.03.2017 r.		Stan na: 31.12.2018 r.		Stan na: 31.12.2022 r.	
			Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]
3.1	Nowowytbudowane/wyremontowane trasy rowerowe o charakterze rekreacyjnym	600 km	1,359 km	0,23%	12,596 km	2,10%	46,315 km	7,72%
3.2	Nowopowstałe miejsca bezpiecznego pozostawienia roweru	14 szt.	1 szt.	7,14%	6 szt.	42,86%	69 szt.	492,86%
3.3	Stworzone portale informacji rowerowej	1 szt.	0 szt.	0,00%	0 szt.	0,00%	2 szt.	200,00%

UZASADNIENIE

Partnerstwo Nyskie 2020 (PN2020) to projekt współpracy 17 jst, tworzących obszar funkcjonalny (OF PN2020), w tym 3 powiatów: nyskiego, głubczyckiego i prudnickiego oraz 14 gmin (Biała, Branice, Głubczyce, Głuchołazy, Grodków, Kietrz, Korfantów, Lubrza, Łambinowice, Nysa, Otmuchów, Paczków, Prudnik, Skoroszyce). Liderem Partnerstwa jest Gmina Nysa.

W miesiącu marcu 2016 r wszyscy członkowie obszaru funkcjonalnego stosownymi uchwałami Rad Gminy bądź Powiatu przyjęli do realizacji następujące dokumenty :

1. Strategia Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020,
2. Strategia Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020,
3. Strategia Rynku Pracy Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020,
4. Strategia Rozwoju Społecznego Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

Zgodnie z zapisami Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020, każdy z partnerów Strategii zobowiązany był i jest do monitorowania procesu wdrażania Strategii. Zgodnie z w/w punktami wspomniany monitoring winien być przeprowadzany raz na cztery lata.

Mając na względzie powyższe zapisy Lider Strategii Rozwoju Transportu - tj Powiat Nyski - odpowiedzialny za realizację Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 zwrócił się do wszystkich partnerów tworzących Partnerstwo Nyskie 2020 o przekazanie stosownych danych w celu opracowania zbiorczego zestawienia.

Monitoring został przeprowadzony w oparciu o wskaźniki ujęte w dokumencie Strategii i Lider tj Powiat Nyski opracował stosowne zbiorcze zestawienie będące istotą przedkładanej uchwały.