

Głubczyce, dnia 15 listopada 2022

ZPG.7140.14.2022

Szanowna Pani**Alicja Isalska****Przewodnicząca Rady Miejskiej**

W odpowiedzi na pismo o numerze Or.VII.0002.13.2022 z dnia 31.10.2022 r., z prośbą o przygotowanie informacji na temat funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Prudnik, poniżej przedstawiamy najważniejsze informacje bieżące na temat funkcjonowania publicznego transportu w na terenie Powiatowo-Gminnego Związku Transportu „POGRANICZE”, ze szczególnym uwzględnieniem Gminy Prudnik.

1. Działalność bieżąca Związku na rzecz gminy Prudnik.

Powiatowo-Gminny Związek Transportu „POGRANICZE” z siedzibą w Głubczycach swoim zarządzaniem na obecnym etapie funkcjonowania Związku przede wszystkim dąży do poprawy parametrów ekonomicznych funkcjonowania systemu transportu publicznego i zmniejszenia finansowania ze strony jednostek samorządu terytorialnego, które tworzą Powiatowo-Gminny Związek Transportu „POGRANICZE”. Ponadto podejmowane w ramach związku działania obejmują planowanie i rozwój transportu jak i zarządzanie istniejącymi liniami komunikacyjnymi poprzez stworzenie spójnego systemu komunikacji publicznej.

Zarząd Związku po złożeniu wniosku na 2022 roku korzysta z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. W Państwa Gminie dofinansowane z ww. funduszu są poniżej wymienione linie komunikacyjne, są to kwoty szacunkowe, ponieważ rozliczenie kwot dofinansowania nastąpi po roku bieżącym. Dzięki działaniu Zarządu Związku przyznano z Funduszu na poniżej wymienione linie komunikacyjne 2.199.351,60 zł.

Numer	Nazwa linii	Wozokilometry w skali roku	Szacowane dofinansowanie z FRPA w skali roku, na rok 2022 r.
3003	Głuchołazy – Kędzierzyn-Koźle przez Raławicę Śląskie	53856	191.872,80
3008	Korfantów – Prudnik przez Rzymkowice	6480	132.102,00
3017	Nysa - Prudnik przez Rudziczkę	38622	126.720,00
3018	Prudnik - Krapkowice przez Moszna	6480	97.614,00
3020	Prudnik-Głuchołazy przez Pokrzywna	1992	5.976,00

3021	Głuchołazy – Prudnik przez Wierzbiec	32410	97.228,80
3023	Głuchołazy – Opole przez Wierzbiec, Prudnik, Dębina	36888	110.664,00
3024	Głuchołazy -Opole przez Pokrzywna, Prudnik, Dębina	76920	230.760,00
3025	Głuchołazy-Opole przez Górka Prudnicka	41736	125.208,00
3026	Prudnik - Prudnik przez Korfantów	4560	133.668,00
3103	Prudnik-Prudnik przez Trzebina Czyżowice	9632	55.836,00
3104	Prudnik – Prudnik przez Mieszkowice	41670	100.764,00
3105	Prudnik – Wieszczyzna przez Dębowiec	5400	16.200,00
3106	Głogówek – Prudnik przez Wierzch, Krzyżkowice	8652	242.604,00
3110	Prudnik – Biała przez Śmicz	7014	59.184,00
3124	Prudnik – Prudnik przez Szybowice	28134	84.402,00
3125	Górka Prudnicka – Prudnik przez Biała, Lubrza	7200	73.314,00
3126	Głogówek-Prudnik przez Raclawice	1080	29.430,00
3127	Prudnik-Prudnik, Biała, Chrzelice	7340	118.242,00
3128	Głogówek- Prudnik przez Wilków, Biała	9012	167.562,0
	Suma:	425078	2.199.351,60

3 listopada br. Zarząd Związku złożył wniosek na rok 2023 o dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poniższych linii komunikacyjnych na terenie Gminy Prudnik.

Numer	Nazwa linii	Wozokilometry w skali roku
3003	Głuchołazy – Kędzierzyn-Koźle przez Raclawice Śląskie	58856
3008	Korfantów – Prudnik przez Rzymkowice	6 480
3009	Prudnik – Prudnik przez Gryżów	12 906
3016	Prudnik – Głuchołazy przez Skowronków	2 988
3017	Nysa - Prudnik przez Rudziczkę	38 622
3018	Prudnik - Krapkowice przez Moszna	6 480
3020	Prudnik-Głuchołazy przez Pokrzywna	1 992
3021	Głuchołazy – Prudnik przez Wierzbiec	32 410
3023	Głuchołazy – Prudnik przez Wierzbiec	36 888
3024	Głuchołazy -Opole przez Pokrzywna, Prudnik, Dębina	76 920
3025	Głuchołazy-Opole przez Górka Prudnicka	41 736
3026	Prudnik - Prudnik przez Korfantów	4 560
3103	Prudnik-Prudnik przez Trzebina Czyżowice	9 632
3104	Prudnik – Prudnik przez Mieszkowice	41 670
3105	Prudnik – Wieszczyzna przez Dębowiec	5 400
3106	Głogówek – Prudnik przez Wierzch, Krzyżkowice	8 652
3108	Prudnik – Prudnik przez Trzebina, Dytmarów	4 032
3109	Głogówek – Prudnik przez Gostomia	1 206
3110	Prudnik – Biała przez Śmicz	7 014

3123	Prudnik – Prudnik przez Biała, Prężynka	3 726
3124	Prudnik – Prudnik przez Szybowice	28 134
3125	Górka Prudnicka – Prudnik przez Biała, Lubrza	7 200
3126	Głogówek-Prudnik przez Raclawice	1 080
3127	Prudnik-Prudnik, Biała, Chrzelice	7 340
3128	Głogówek- Prudnik przez Wilków, Biała	9 012
	suma:	454 936

2. Rozwój transportu publicznego dzięki działaniu Związku.

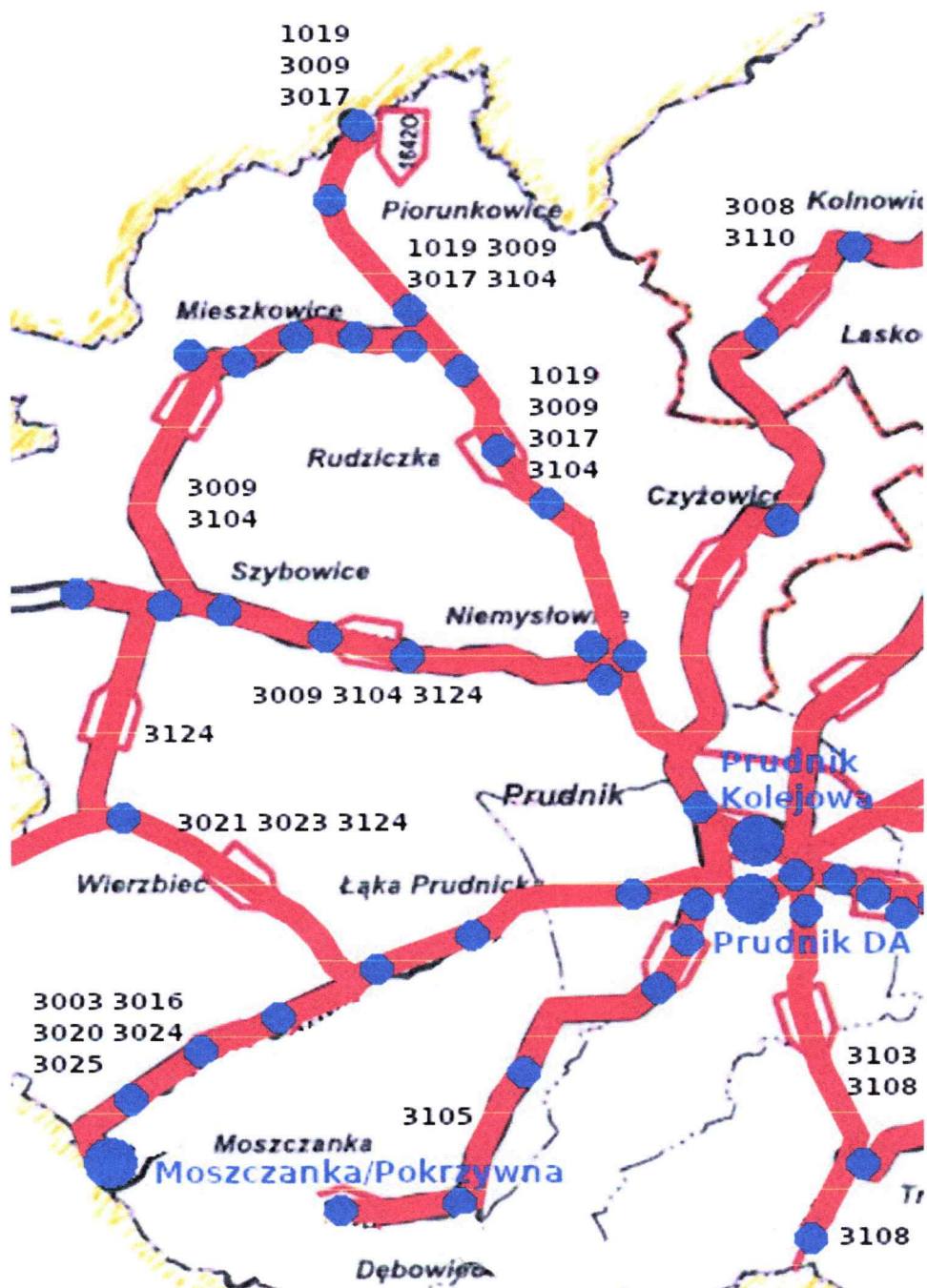
Publiczny transport zbiorowy odgrywa szczególną rolę w kształtowaniu zrównoważonych zachowań transportowych. Kryzysu energetyczny z jakim mamy obecnie do czynienia z jednej strony przyczynia się do spadku zainteresowania motoryzacją indywidualną ale z drugiej strony powoduje wzrost zainteresowania transportem publicznym. Oczywiście, to samo zjawisko stawia również trudności przed operatorem transportu zbiorowego w zakresie zapewnienia ciągłości świadczonych usług przewozowych przy niezmiennych cenach. Jednak dzięki pomocy ze strony Państwa, w ramach Funduszu oraz racjonalnemu zarządzaniu i planowaniu przez Zarząd Związku koszty jakie ponosi każdy z Członków są niższe niż miałyby ponosić je w ramach swojej jednostki.

Pamiętać należy również o bezcennych wartościach związanych z ochroną środowiska co Zarząd uwzględnia w swoich koncepcjach i planach rozwojowych Związku. Trzeba mieć na względzie, iż poruszanie się transportem indywidualnym jest bardzo wygodne ale ma wiele cech negatywnych tj. m.in. niewielkie wykorzystanie zdolności przewozowej, długotrwałe zajmowanie miejsc parkingowych- przede wszystkim w mieście i zatruwanie środowiska. Te wymienione elementy powinny się przekładać na wzrost znaczenia transportu publicznego, jego wykorzystania i promocji. Jako Związek dążymy konsekwentnie do tego by poprawić jakość usług transportu publicznego poprzez podniesienie jakości taboru oraz stworzenie optymalnej siatki połączeń dla mieszkańców obszaru działania związku. Mamy nadzieję, że przełoży się to na zwiększenie popularności transportu publicznego na terenie Państwa Gminy jak i całego Związku. Pozostając przy planowaniu rozwoju transportu publicznego, mamy nadzieję, iż w niedalekiej przyszłości będziemy mogli również organizować transport publiczny na terenie miasta Prudnik. Takie rozwiązanie z pewnością przyniosłoby wymierne korzyści, zarówno dla samorządu gminnego jak i mieszkańców miasta oraz miejscowości ościennych. Z naszej perspektywy, jako Związek, możemy pozyskać dodatkowe środki finansowe w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych na linie deficytowe co sprawi, iż transport publiczny na terenie miasta będzie zdecydowanie korzystniejszy pod względem finansowym dla Państwa jednostki. Korzyści finansowe z tego tytułu mogą sięgnąć nawet 50% obecnych wydatków na ten cel. Takie rozwiązanie usprawni w znacznym stopniu całość transportu gminnego i usatysfakcjonuje mieszkańców wsi położonych wokół Prudnika, a tym samym sprawi, iż mniej ludzi będzie korzystać z transportu indywidualnego na rzecz transportu publicznego co jest naszym priorytetem.

3. Plan transportowy.

W dniu 16 września 2022 Zgromadzenie Powiatowo-Gminnego Związku Transportu „POGRANICZE” podjęło uchwałę w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatowo-Gminnego Związku Transportu „POGRANICZE” (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2022r. Poz. 2517). Uchwała powstała, aby wspólnie i efektywnie organizować i finansować Publiczny Transport Zbiorowy, który zawiera przewozy

powiatowe i gminne jednocześnie na dzień podjęcia uchwały plan jest komplementarny pod względem sieci i linii komunikacyjnych na całym obszarze Związku Pogranicze.



Gmina Prudnik – sieć połączeń użyteczności publicznej.

Źródło: Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie związku powiatowo-gminnego „POGRANICZE” 2022 – 2030.

Podsumowując na terenie gminy Prudnik, oraz na obszarze działania Związku, konsekwentnie realizowane są zadania statutowe Związku tj.:

- Planowanie rozwoju transportu
- Organizowanie publicznego transportu publicznego

- Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym
- Zapewnienie funkcjonowania pasażerskiej komunikacji w zakresie dowozu uczniów do szkół i przedszkoli realizowanej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe.

Z poważaniem

Z up. PRZEWODNICZĄCEGO
ZARZĄDU ZWIĄZKU


Piotr Kukuczka
Kierownik Biura Związku