

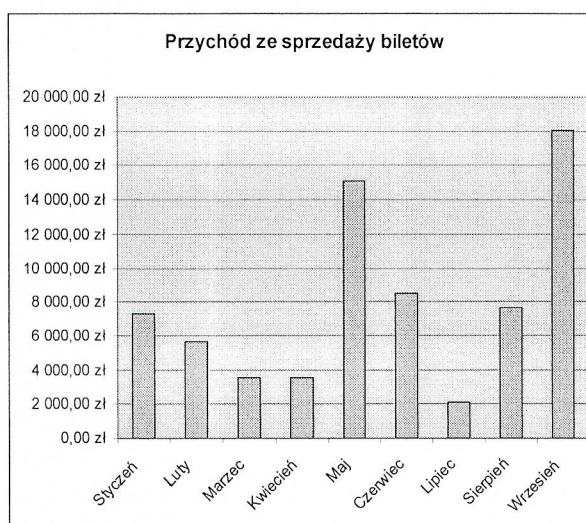
## Informacja z funkcjonowania transportu zbiorowego na terenie Gminy Prudnik

Gmina Prudnik wraz z Powiatem Prudnickim, Gminą Lubrza, i Gminą Głogówek w dniu 30 grudnia 2020r. zawarła umowę na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego związanych z wykonywaniem przewozów o charakterze użyteczności publicznej z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Głubczycach Sp. z o.o. Umowa obejmuje 36 linii komunikacyjnych i obowiązuje od 01.01.2021r. do 31.12.2021r. W ramach obowiązującej umowy w obrębie Gminy Prudnik PKS Głubczyce obsługuje następujące linie transportu zbiorowego:

1. Prudnik – Mieszkowice – Prudnik,
2. Prudnik – Dębowiec – Wieszczyzna,
3. Prudnik – Wierzbiec – Szybowice – Prudnik.

W okresie od stycznia do września 2021r. na w/w liniach przejechano 48.246 km i uzyskano łączny przychód netto ze sprzedaży biletów w wysokości 71.509,28zł. Podział podanych wartości na poszczególne miesiące przedstawia poniższa tabela:

Miesiąc	Przychód netto ze sprzedaży biletów	Ilość przejechanych kilometrów
Styczeń	7 326,92 zł	3 001
Luty	5 637,18 zł	4 289
Marzec	3 571,86 zł	5 651
Kwiecień	3 566,90 zł	5 888
Maj	15 060,22 zł	5 707
Czerwiec	8 553,68 zł	5 552
Lipiec	2 068,20 zł	5 501
Sierpień	7 654,34 zł	5 722
Wrzesień	18 069,98 zł	6 935
<b>Razem</b>	<b>71 509,28 zł</b>	<b>48 246</b>



Z przedstawionych danych można zaobserwować duży spadek przychodu netto w miesiącach luty, marzec i kwiecień co spowodowane było wprowadzeniem obostrzeń Covidowych np. pracy zdalnej i nauki zdalnej w szkołach na początku roku i wpływy ze sprzedaży biletów kształtowały się na niskim poziomie.

Pozostałe linie komunikacyjne należą do pozostałych stron umowy. Kwota umowy po stronie Gminy Prudnik wynosi w formie rekompensaty zaliczkowej 260.000,00zł a po zakończeniu umowy w formie dopłaty rekompensaty za faktyczne koszty funkcjonowania transportu zbiorowego, które na dzień 30 września 2021r. wynoszą dodatkowo już 180.912,84zł.

Gmina Prudnik podpisała również umowę z Wojewodą Opolskim w sprawie dopłaty w 2021r. z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej do linii komunikacji transportu zbiorowego z ujemnym wynikiem finansowym (tj. dla nierentownych linii). Umowa została zawarta do końca bieżącego roku. W ramach umowy Gmina Prudnik może wnioskować o dopłatę w maksymalnej wysokości 3,00zł do

wozokilometra, gdzie średni koszt wozokilometra wynosi 5,18zł. Do dnia 30 października 2021r. Gmina Prudnik otrzymała dopłatę w wysokości 131.055,00zł. Maksymalna kwota dopłaty, którą gmina może otrzymać wynosi 260.416,30zł i jest zależna od przejechanych wozokilometrów na terenie gminy Prudnik.

Ponadto na terenie miasta Prudnika funkcjonuje przewóz pasażerów w komunikacji miejskiej. Operatora komunikacji miejskiej wyłoniono w ramach procedury przetargu nieograniczonego. Umowa na przewóz osób została podpisana w dniu 05.01.2021r. i obowiązuje do końca 2021 roku. Kwota umowy wynosi 349.000,00zł i obejmuje linię komunikacyjną miejską na trasie Chopina – Jesionkowa – Chopina. Do końca października 2021r. sprzedano 62.597 biletów jednorazowych i 54 bilety miesięczne na łączną kwotę 34.240,15zł oraz przejechano 148.323 kilometrów.

Na terenie Gminy Prudnik funkcjonują również przewozy pasażerskie o charakterze komercyjnym, które są obsługiwane przez inne podmioty transportu zbiorowego między innymi z Nisy, Opola, Strzelec Opolskich z którymi Gmina Prudnik nie jest związana umowami i w związku z tym nie ma wpływu na ich funkcjonowanie. Gmina Prudnik umożliwiała tym podmiotom odpłatne korzystanie z gminnego dworca autobusowego do czasu rozpoczęcia jego remontu.

Naczelnik Wydziału  
  
mgr Szymon Kroczał